

**ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN
DAN PERTUMBUHAN TERHADAP STRUKTUR MODAL INDUSTRI
OTOMOTIF DI BEI (Studi Empiris pada Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016)**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Manajemen Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun oleh :

KETTY LORENSIA

B100140006

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2017

PERSETUJUAN

**ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN
DAN PERTUMBUHAN TERHADAP STRUKTUR MODAL INDUSTRI
OTOMOTIF DI BEI (Studi Empiris pada Perusahaan Otomotif dan
Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

KETTY LORENSIA

B100140006

Telah disetujui oleh konsultan untuk dipertahankan dihadapan Dewan Penguji
Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pembimbing 1



Jati Waskito, S.E., M.Si
NIDN. 0617107101

Tanggal : 18 Desember 2017

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini telah membaca skripsi dengan judul:

**"ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN
DAN PERTUMBUHAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR
MODAL INDUSTRI OTOMOTIF DI BEI (Studi Empiris pada Perusahaan
Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode
2013-2016).**

Yang ditulis dan disusun oleh:

KETTY LORENSIA

B100140006

Penandatanganan berpendapat bahwa Skripsi tersebut telah memenuhi syarat untuk diterima.

Surakarta, 18 Desember 2017

Pembimbing


Jati Waskito, S.E., M.Si
NIDN. 0617107101

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta



Dr. Saamsudin, S.E., M.M
NIDN. 0017025701



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Jl. A. Yani Tromol Pos I Pabelan Kartasura Telp (0271) 717417 Surakarta - 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **KETTY LORENSIA**

NIRM : **B100140006**

Jurusan : **MANAJEMEN**

Judul Skripsi

**ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS,
LIKUIDITAS, UKURAN DAN PERTUMBUHAN
TERHADAP STRUKTUR MODAL INDUSTRI
OTOMOTIF DI BEI (Studi Empiris pada
Perusahaan Otomotif dan Komponen yang
Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-
2016)**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, 16 Desember 2017
Yang membuat pernyataan,

(KETTY LORENSIA)

MOTTO

“Sesungguhnya, Aku mengingatkan kepadamu supaya kamu tidak termasuk orang-orang yang tidak berpengetahuan.” (QS. Hud:46). Kebahagiaan, kedamaian dan ketentraman hati senantiasa berawal dari ilmu pengetahuan. Itu terjadi karena ilmu mampu menembus yang samar, menemukan sesuatu yang hilang, dan menyingkap yang tersembunyi”

“Jadilah engkau orang yang kakinya berada di tanah, namun cita-citanya menggantung di langit”

“Semangat itu laksana matahari yang mengatakan cintanya, dan purnama yang mengukir huruf-huruf dalam cahayanya, Sungguh Allah sangat memperhatikan semangat. Huluslah pedang semangat itu untuk menebas pedihnya kehidupan”

“Kehidupan ini terlalu pendek untuk disia-siakan, (Benyamin Disraeli). Jangan terlalu lama berpikir dan ragu, tetapi berbuatlah dan tinggalkan kekosongan”

“Kamu tidak mengetahui barangkali Allah mengadakan sesudah itu suatu hal yang baru.”(QS. Ath-Thaliq:1). Termasuk diantaranya menghilangkan kegundahan, mengusir keresahan, menghapuskan kesedihan, memudahkan urusan, dan mendekatkan yang jauh”

*“Bacalah secara berulang *La hawla wala quwwata illa billahi*, karena bacaan ini akan membuat hati menjadi tenteram, memperbaiki keadaan, membuat yang berat menjadi ringan, dan membuat Yang Maha Kuasa menjadi ridha”*

“Tidak ada orang yang paling menderita melebihi orang yang tumbuh tidak menjadi dirinya sendiri, tumbuh tidak menjadi jasadnya sendiri, dan tidak menjadi pikirannya sendiri (Angelo Battero)”

“Keberhasilan adalah tetesan-tetesan dari kerja keras, penderitaan, luka, pengorbanan, dan kecemasan”

PERSEMBAHAN

Dengan segala kerendahan hati penulis mempersembahkan karya kecil ini spesial untuk:

1. Allah SWT, yang memberikan hidup dan memegang kematian setiap makhluk, tanpa-Nya tulisan ini tiada bermakna. Semoga dari awal proses sampai karya ini selesai dapat memberikan amalan bagi kita semua.
2. Khatamul Anbiya Muhammad SAW, semoga sholawat dan salam selalu tercurah kepada beliau Nabi Muhammad SAW, keluarga serta sahabat.
3. Orang tua saya Bapak Tukiman dan Ibu Suyatmi yang selalu mendoakan, memberikan kasih sayang, semangat, motivasi yang sangat besar sehingga saya bisa menyelesaikan kuliah saya di Universitas Muhammadiyah Surakarta ini.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji dan mengetahui pengaruh profitabilitas, likuiditas, ukuran dan pertumbuhan perusahaan terhadap struktur modal perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2013-2016. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan *purposive sampling* dan berdasarkan kriteria yang telah ditentukan telah diperoleh sampel sebanyak 13 perusahaan dengan periode selama 4 tahun. Data laporan keuangan perusahaan diperoleh dari data sekunder berupa *annual report*. Penelitian ini menggunakan penelitian analisis regresi berganda, uji asumsi klasik dan uji hipotesis. Hasil penelitian ini menunjukkan variabel profitabilitas berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap struktur modal. Variabel likuiditas berpengaruh signifikan dan positif terhadap struktur modal. Ukuran perusahaan berpengaruh signifikan dan negatif terhadap struktur modal. Sedangkan pertumbuhan perusahaan berpengaruh signifikan dan positif terhadap struktur modal. Dan hasil uji F diketahui $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($27,073 > 2,84$), maka H_0 ditolak, artinya bahwa keempat variabel yaitu profitabilitas, likuiditas, ukuran dan pertumbuhan mempunyai pengaruh terhadap struktur modal. Sedangkan hasil analisis koefisien determinasi (R^2) sebesar 0.74%, hal ini menunjukkan bahwa variasi dari profitabilitas, likuiditas, ukuran dan pertumbuhan perusahaan sebesar 74%, sedangkan sisanya 26% dijelaskan oleh faktor-faktor lain diluar variabel yang diteliti.

Kata kunci : *Profitabilitas, Likuiditas, Ukuran dan Pertumbuhan Perusahaan*

ABSTRACT

The study aims to test and know the influence of profitability, liquidity, size, and growth of company on the capital structure of automotive company in Indonesia Share stok exchange from 2013 to 2016. The technique of sampling is purposive sampling and based on the criteria determined it has got 13 company sample in 4 year periods. The data of the company financial report are collected from secondary data that is annual report. It uses multiple regression analysis, classic assumption test and hypothesis test. The result of the study shows that profitability variable has negative and no significant influence on the capital structure. Liquidity variable has positive and significant influence on the capital structure. The size of the company has negative and significant influence on the capital structure. In addition, the company growth has positive and significant influence on the capital structure. Of the F-test it is knows $F_{count} > F_{table}$ ($27.073 > 2.84$), thus H_0 is rejected, meaning that the four variables namely profitability, liquidity, size and growth have influence on the capital structure. Meanwhile, the determination coefficient analysis (R^2) is 0.74%, it shows that variation of profitability, liquidity, size and growth of company is 74%, while the other 26% is explained by factors outside the studied variables.

Keyword: Profitability, Liquidity, Size and Company Growth

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Alhamdulillah, puji dan syukur tiada henti senantiasa penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, nikmat dan hidaya-Nya sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, UKURAN DAN PERTUMBUHAN TERHADAP STRUKTUR MODAL INDUSTRI OTOMOTIF DI BEI (Studi Empiris pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016)” Skripsi ini disusun dengan tujuan untuk melengkapi dan memenuhi syarat guna mencapai gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Selama proses penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan bimbingan, arahan, dukungan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, untuk semua pihak yang telah membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung dengan penuh kerendahan hati penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada :

1. Allah SWT atas segala rahmat, petunjuk, kekuatan, kesabaran, kemudahan dan segala nikmat-Nya yang tak pernah henti senantiasa dilimpahkan kepada hamba-Nya.

2. Bapak Profesor Dr. H. Sofyan Anif, M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Dr. H. Syamsudin, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Bapak Imronudin, S.E., M.Si, Ph.D selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
5. Bapak Jati Waskito, S.E., M.Si, selaku Pembimbing Skripsi yang telah memberikan arahan dan nasihat dengan sabar selama proses penyusunan skripsi.
6. Bapak Dr. H. Syamsudin, S.E., M.M selaku Pembimbing Akademik yang telah memberi arahan serta bimbingan selama studi penulis.
7. Seluruh Dosen Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberi bekal pengetahuan dan ilmu yang bermanfaat.
8. Seluruh Staff Tata Usaha dan Karyawan di Universitas Muhammadiyah Surakarta.
9. Kedua orang tua tercinta, Bapak Tukiman dan Ibu Suyatmi yang bekerja keras untuk membiayaiku, menyemangatiku dan selalu mengiringi langkahku dengan doa yang tiada henti, arahan dan dukungan menjadi bekal yang diucapkan.
10. Adikku tercinta Erlina Saraswati yang telah membantu dalam segala hal yang selalu menemaniku di kondisi apapun. dan keluarga besarku, mbah putri, om tarno, saudara-saudaraku yang selalu memberi doa.

11. Sahabat-sahabatku Ardi Tri Sanata, Paramastri Windriya Kusuma, Septia Kiki Widyastuti, Dyah Ayu Larasati, Nita Dwi Aryati, Rizka Ardistya Putri, Ajeng Eka Aprillia, Deby Ratnasari Wirawan yang selalu memotivasiku, yang berjuang bersama-sama dalam menyelesaikan skripsi ini dan tak lupa memberi semangat satu dengan yang lain.
12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang dengan ikhlas membantu penulis hingga terselesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan keterbatasan sehigga jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat digunakan sebagai tambahan informasi dan wacana bagi pihak-pihak yang membutuhkan. Amiin yaa Robbal alamin

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Surakarta, 16 Desember 2017



Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
 BAB I PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
E. Sistematika Penulisan	9
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 11
A. Landasan Teori	11
1. Pengertian Struktur Modal	11
2. Teori Struktur Modal	13
3. Faktor-faktor Struktur Modal	17

B. Hasil Penelitian Terdahulu	21
C. Hipotesis	24
D. Kerangka Pemikiran	27
BAB III METODE PENELITIAN	29
A. Desain Penelitian	29
B. Populasi, Sampel dan Teknik Sampling	29
C. Data dan Sumber Data	31
D. Metode Pengumpulan Data	31
E. Definisi Operasional dan Pengukurannya	32
1. Variabel Dependen	32
2. Variabel Independen	32
a. Profitabilitas	33
b. Likuiditas	33
c. Ukuran	33
d. Pertumbuhan Perusahaan	33
F. Teknik Analisis Data	34
1. Pengujian Asumsi Klasik	34
a. Uji Normalitas	34
b. Uji Multikolineritas	35
c. Uji Heteroskedastisitas	35
d. Uji Autokorelasi	36
2. Uji Regresi Linier Berganda	37
a. Persamaan Regresi Linier	37
b. Pengujian Hipotesis	38
1. Uji Signifikan Parsial (Uji-t)	38
2. Uji Signifikan Simultan (Uji-F)	38
3. Koefisien Determinasi (R^2)	39
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	40
A. Deskripsi Penelitian	40

B. Analisis Data	43
1. Uji Asumsi Klasik	43
a. Uji Normalitas	43
b. Uji Multikolinearitas	44
c. Uji Heteroskedastisitas	45
d. Uji Autokorelasi	45
C. Uji Hipotesis	46
1. Pengujian Regresi Berganda	46
2. Uji t (Uji Parsial)	48
3. Uji F (Uji Simultan)	55
4. Koefisien Determinasi (R^2)	57
D. Pembahasan	58
BAB V PENUTUP	62
A. Kesimpulan	62
B. Keterbatasan Penelitian	63
C. Saran	63
D. Implikasi Manajemen	63
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Sampel Pada Perusahaan Otomotif di BEI	31
Tabel 4.1	Hasil Deskriptif Data	41
Tabel 4.2	Hasil Uji Normalitas	43
Tabel 4.3	Hasil Uji Multikolinearitas	44
Tabel 4.4	Hasil Uji Heteroskedastisitas	45
Tabel 4.5	Hasil Uji Autokorelasi	46
Tabel 4.6	Hasil Regresi Linier Berganda	47
Tabel 4.7	Hasil Uji F	55
Tabel 4.8	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran Penelitian	27
------------	-------------------------------------	----